

ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ И НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ («МОТОРИСТ (МАШИНИСТ)»)

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (базовая подготовка), входящей в состав укрупнённой группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, в части освоения основного вида деятельности: **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих («Моторист (машинист)»)** и соответствующих профессионально-специализированных (ПСК) компетенций:

ПСК 4.1. Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления.

ПСК 4.2. Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.

ПСК 4.3. Выполнять обычные обязанности по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава вахты (МК ПДНВ).

ПСК 4.4. Использовать аварийное оборудование и действовать в аварийной ситуации (МК ПДНВ).

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики, при освоении рабочей профессии в рамках специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» при наличии среднего общего образования или среднего профессионального образования в соответствии с приложением к ФГОС СПО по специальности:

- 19816 Электромонтажник судовой;
- Электрик судовой.

Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессионально-специализированными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- обслуживания и эксплуатации главных и вспомогательных механизмов;
- обслуживания и эксплуатации основных видов электрооборудования земснарядов;
- ведения ремонтных работ систем и устройств;

уметь:

- нести безопасную машинную вахту в море и на стоянке в порту у действующих механизмов;
- эксплуатировать и производить техническое обслуживание энергетического оборудования, механизмов и систем судна;
- вести параметрический контроль судового энергетического оборудования;

- действовать во время аварий энергетического оборудования, механизмов и систем судна;
- соблюдать меры безопасности при техническом обслуживании, ремонте и эксплуатации энергетического оборудования;
- использование соответствующей системы внутрисудовой связи (Таблица -III/4);
- использовать и понимать сигналы, касающиеся работы кранов, лебедок и подъемников (Таблица -III/5);
- правильно измерять уровни в танках и сообщать о них (Таблица -III/5);
- понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к выполнению обязанностей по несению вахты (Таблица -III/5);

знать

- типы судовых энергетических установок, их классификацию;
- использование инструментов, измерительного и испытательного оборудования для обнаружения и устранения неисправностей технического обслуживания судовых энергетических установок;
- требования Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства к судовым энергетическим установкам;
- судовые автоматизированные дизельные установки, их классификацию и принцип действия двигателей внутреннего сгорания;
- системы управления главными судовыми двигателями;
- действующую нормативно-техническую документацию по эксплуатации и техническому обслуживанию судовых энергетических установок;
- методы диагностики и оценки технического состояния, виды и физические причины отказов судовых энергетических установок и автоматики;
- основы организации и технологии судоремонта;
- правила техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте судового энергооборудования;
- терминологию, применяемую в машинном отделении, и название механизмов и оборудования; порядок несения вахты в машинном отделении (Таблица -III/4);
- технику безопасности, связанную с работой в машинном отделении (Таблица -III/4);
- системы аварийной сигнализации в машинном отделении (Таблица -III/4);
- основные действия, связанные с защитой окружающей (водной) среды (Таблица -III/4);
- обязанности при авариях (Таблица -III/4);
- пути эвакуации из машинных помещений (Таблица -III/4);
- расположение противопожарного оборудования в машинных помещениях (Таблица -III/4);
- правила безопасной эксплуатации оборудования, включая: клапаны и насосы; подъемники и грузоподъемное оборудование; люки, водонепроницаемые двери, порты и связанное с ним оборудование (Таблица -III/5);
- правила безопасного функционирования, эксплуатации и технического обслуживания осушительной и балластной систем, включая: сообщение об инцидентах, связанных с операциями по перекачке (Таблица -III/5);
- процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты (Таблица -III/5);
- информацию, требуемую для несения безопасной вахты (Таблица -III/5);
- функции и работу главной двигательной установки и вспомогательных механизмов (Таблица -III/5);
- порядок контроля за давлениями, температурами и уровнями главной двигательной установки и вспомогательных механизмов (Таблица -III/5).

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям**

рабочих, должностям служащих («Моторист (машинист)»), в том числе профессионально-специализированными (ПСК) и общими (ОК) компетенциями:

| Код | Наименование результата обучения |
|------------|---|
| ПСК 4.1. | Обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна, вспомогательных механизмов и связанных с ними системами управления |
| ПСК 4.2. | Выполнять техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования |
| ПСК 4.3. | Выполнять обычные обязанности по вахте в машинном отделении, которые поручаются лицам рядового состава вахты (МК ПДНВ) |
| ПСК 4.4. | Использовать аварийное оборудование и действовать в аварийной ситуации (МК ПДНВ) |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 6. | Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |
| ОК 10. | Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке |

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего- **652** часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **220 часов**, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **152** часа;

- самостоятельной работы обучающегося - **68 часов**;

учебной практики **432** часа.

1.4. Форма контроля: дифференцированный зачет, экзамен, квалификационный экзамен.